## **ART. 1 - SISTEMA DELLA PARTECIPAZIONE**

In applicazione di quanto stabilito al punto 3, **lettera C),** dell’art. 1 (Relazioni industriali) del CCNL della Mobilità del 30.9.2010, le parti assumono il metodo partecipativo come strumento necessario a rafforzare e meglio qualificare le relazioni tra le parti attraverso la partecipazione ed il coinvolgimento dei lavoratori.

**A tal fine, in coerenza con quanto previsto al 3° capoverso del punto 4 del ripetuto art. 1, si confermano, fino alla istituzione dei nuovi organismi paritetici previsti dal CCNL della Mobilità, quelli già esistenti nelle Società del Gruppo FS alla data di stipula del presente contratto.**